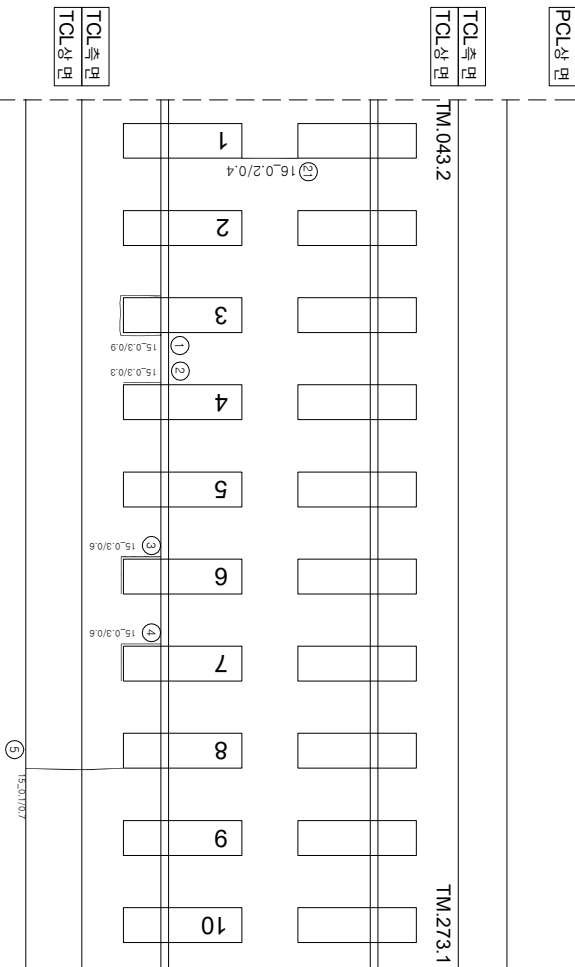


호남고속전주산업코-249(74.793~74.799km, S50-3)

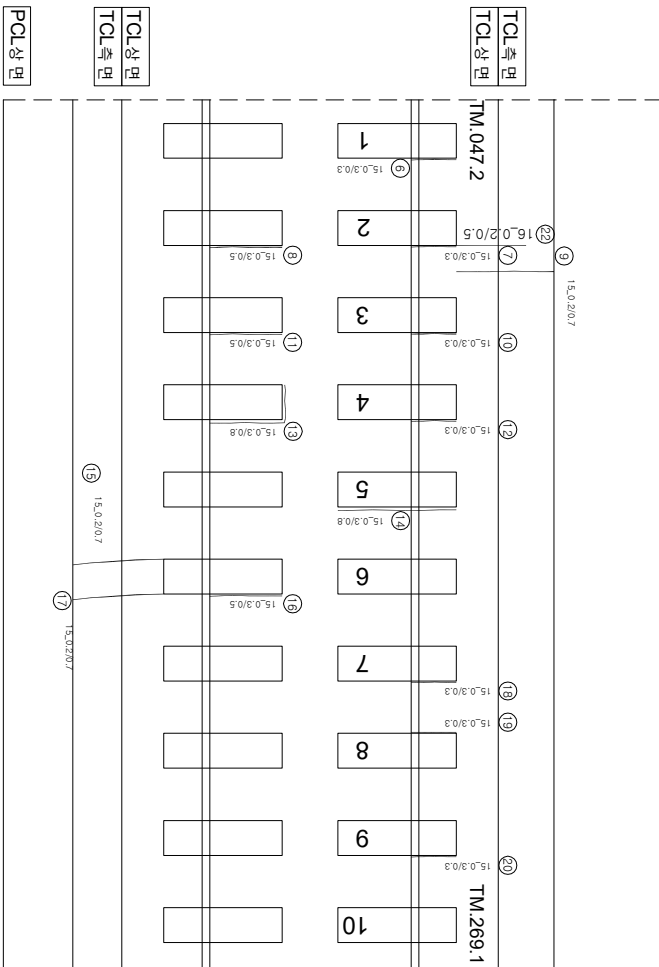
74K799

74K793


$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0} \end{array} \right)$$

(후보)

PCL상면



T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	산선	목	연장	비고	연번	산선	목	연장	비고
1	강제부 군열	0.3	mm	0.9 m	55				
2	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	56				
3	강제부 군열	0.3	mm	0.6 m	57				
4	강제부 군열	0.3	mm	0.6 m	58				
5	군열	0.1	mm	0.7 m	59				
6	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	60				
7	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	61				
8	강제부 군열	0.3	mm	0.5 m	62				
9	군열	0.2	mm	0.7 m	63				
10	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	64				
11	강제부 군열	0.3	mm	0.5 m	65				
12	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	66				
13	강제부 군열	0.3	mm	0.8 m	67				
14	강제부 군열	0.3	mm	0.8 m	68				
15	군열	0.2	mm	0.7 m	69				
16	강제부 군열	0.3	mm	0.5 m	70				
17	군열	0.2	mm	0.7 m	71				
18	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	72				
19	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	73				
20	강제부 군열	0.3	mm	0.3 m	74				
21	군열	0.2	mm	0.4 m	75				
22	군열	0.2	mm	0.5 m	76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	관		장	아	지	단	지	지	지			
									개	입										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 원 강 김 경 기 문 원 석 기	영									
																		0220 (0.3mm이하 : 흑색)	천목도상판리	재료판리
																		0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철근노출
																		0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
																		1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음판리, 종판리